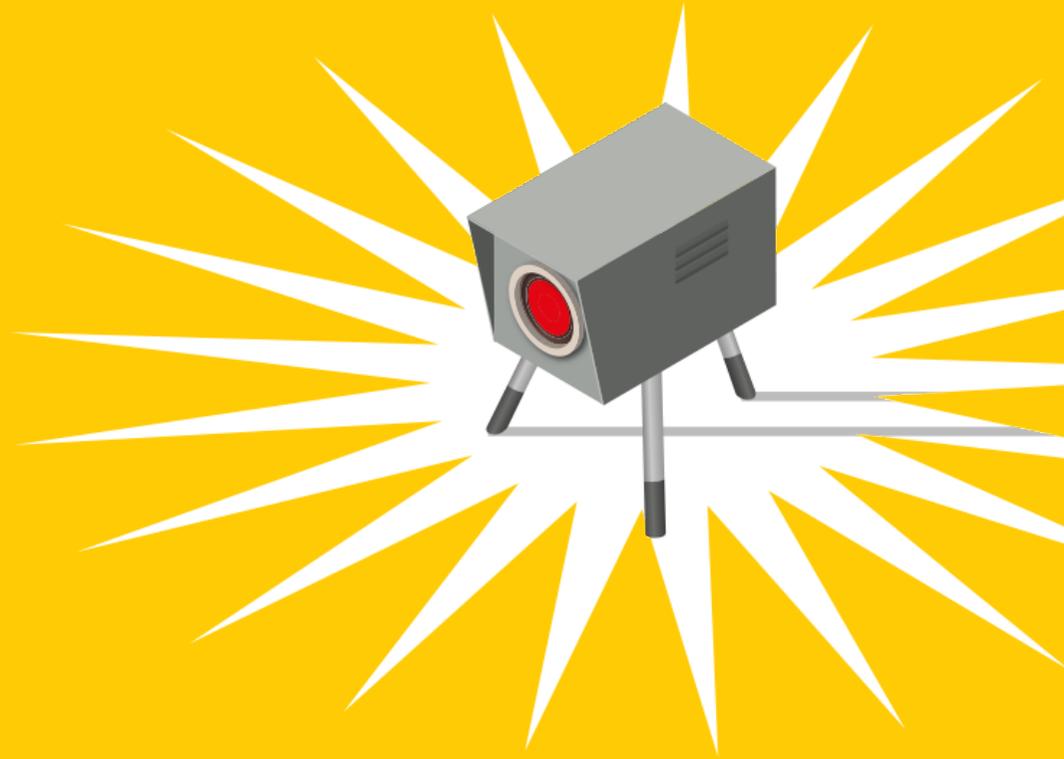




Der ZV KVS Oberpfalz stellt sich vor

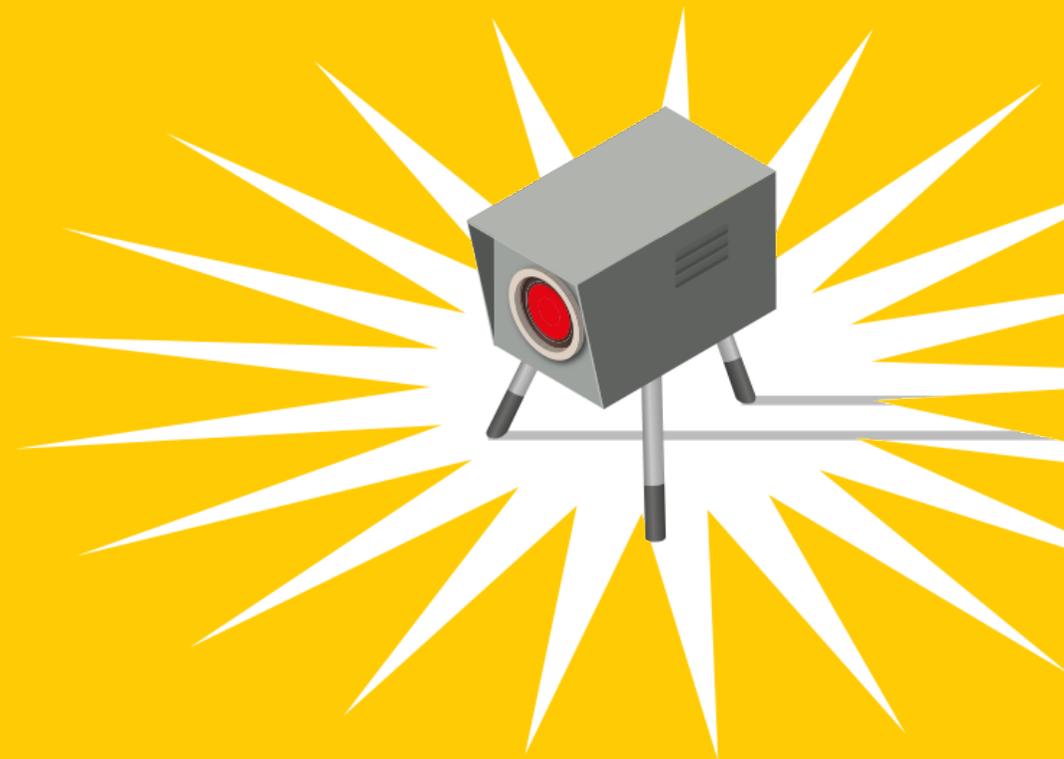


TEIL 1: ÜBER UNS

1. ÜBER UNS KEYFACTS

Überblick:

- > **Gründung:** 2014 (durch 11 Kommunen)
- > **angeschlossene Kommunen:** 137, davon 130 Mitglieder & 7 via Zweckvereinbarung
- > **Verbandsgebiet:** Oberpfalz, Niederbayern, Mittel- und Oberfranken
- > **Mitarbeiter:** 81
- > **geleistete Überwachungsstunden 2021:** 33.556 Stunden
- > **Ordnungswidrigkeiten in 2021:** 134.220
- > **Vorsitzender:** Michael Cerny, Oberbürgermeister Stadt Amberg

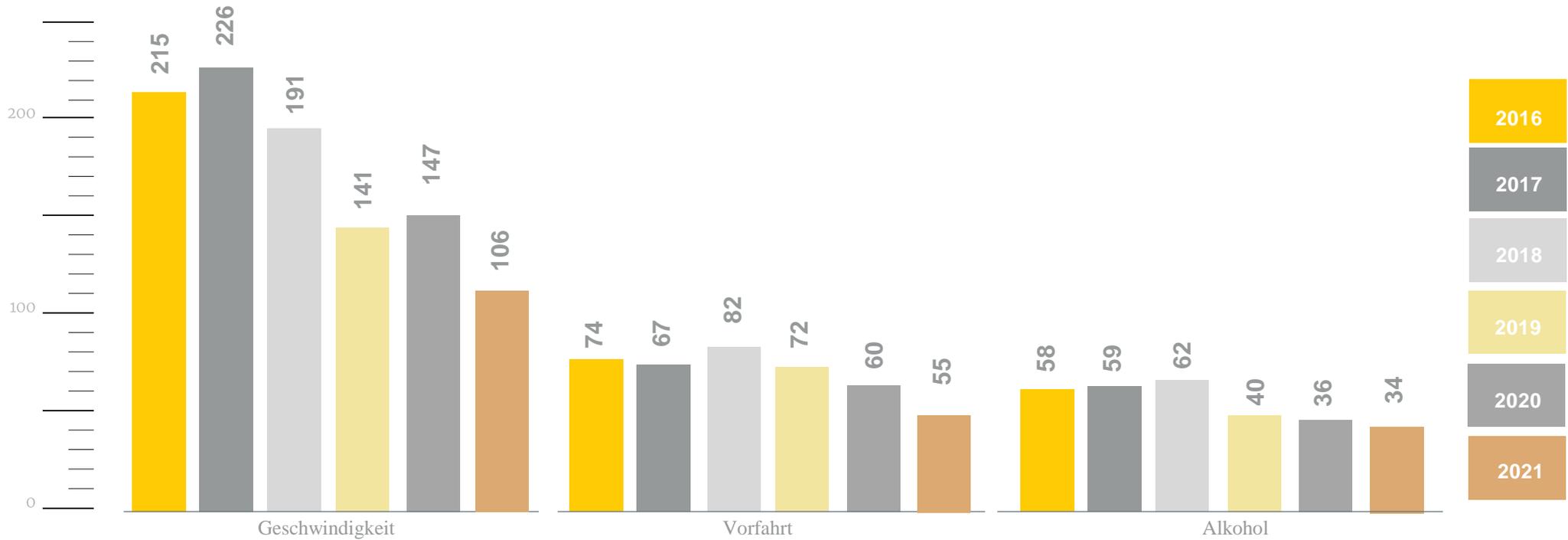


TEIL 2:

FLIESSENDER VERKEHR

2. FLIESSENDER VERKEHR WARUM VERKEHRSÜBERWACHUNG?

TODESFÄLLE NACH URSACHEN IM STRASSENVERKEHR 2016 BIS 2021



>>> Im Jahr 2021 insgesamt
258 987 Verkehrsunfälle mit
Personenschaden – davon
fanden **176 948** innerorts statt.

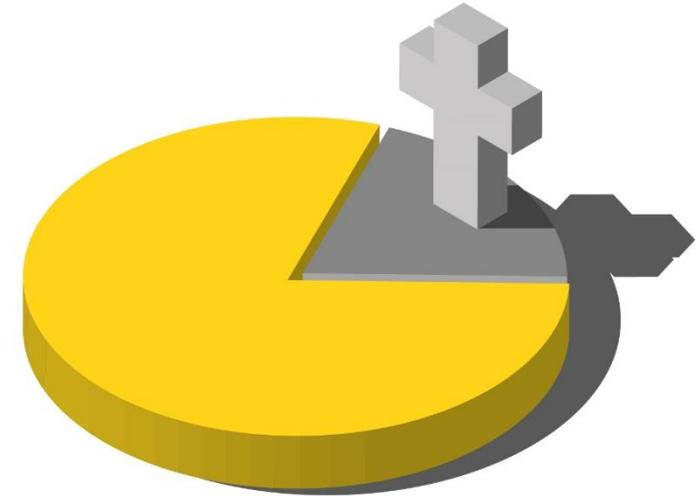
Quellen: Bayerisches Staatsministerium des Innern für Bau und Verkehr,
Pressekonferenz zur Bayerischen Verkehrsunfallstatistik 2016-2021,
DESTATIS Statistisches Bundesamt, Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorie, Ortslage

2. FLIESSENDER VERKEHR SCHNELL IST DER TOD



65 km/h
8 von 10
tot

Bei 65 km/h **STERBEN** acht von zehn Fußgängern, die mit einem Pkw kollidieren



50 km/h
8 von 10
lebendig

Bei 50 km/h **ÜBERLEBEN** acht von zehn Fußgängern, die mit einem Pkw kollidieren.

2. FLIESSENDER VERKEHR
SCHNELL IST DER TOD

>>> DER ANHALTEWEG IM VERGLEICH:
BEI EINER GEFAHRENBREMSUNG



ANHALTEWEG GESAMT 13,5 METER



ANHALTEWEG GESAMT 20 METER



ANHALTEWEG GESAMT 27,5 METER



ANHALTEWEG GESAMT 40,625 METER



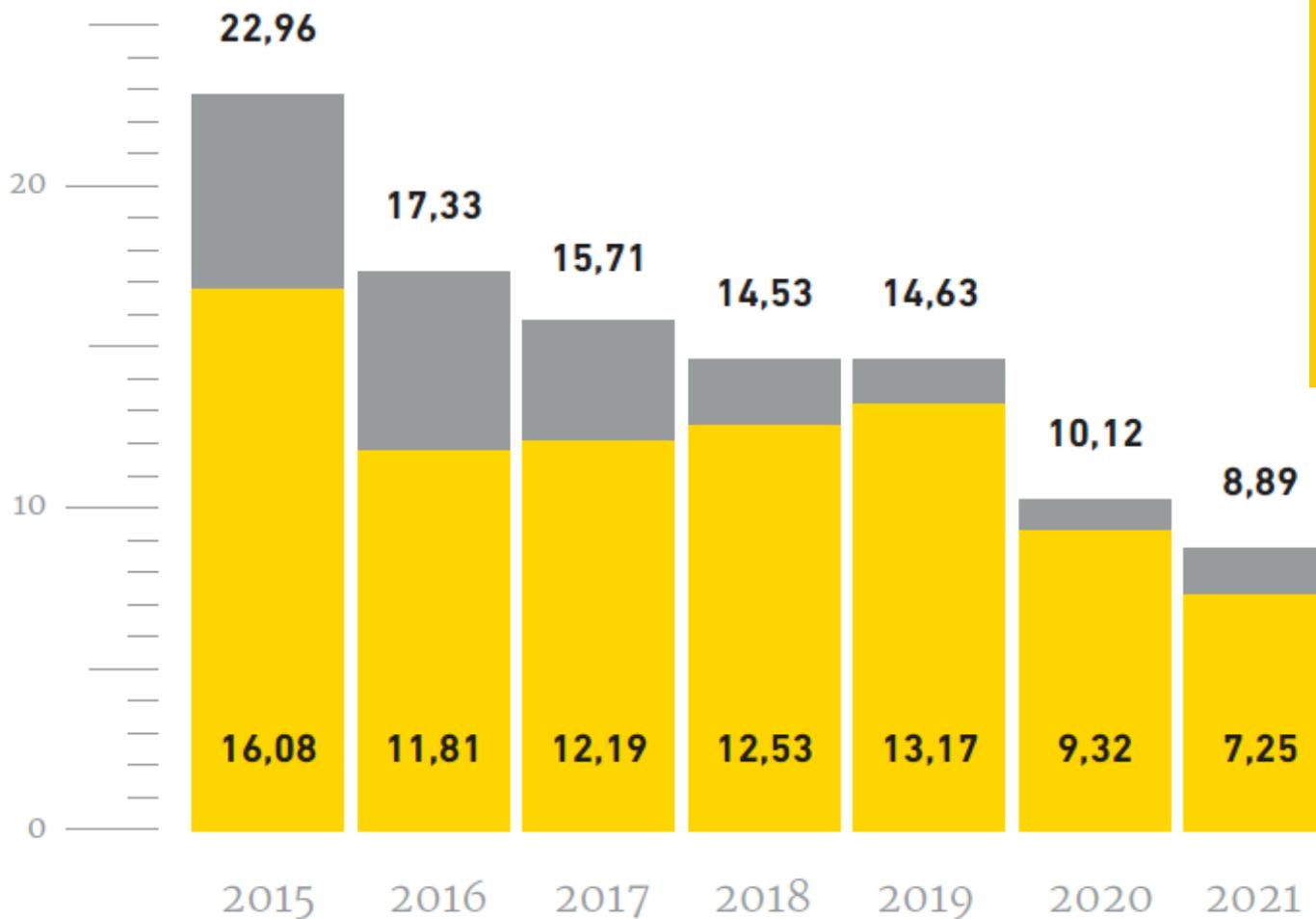
Was passiert, wenn eine Person 15 Meter vor dem Fahrzeug die Fahrbahn kreuzt?



2. FLIESSENDER VERKEHR

GESCHWINDIGKEITSVERSTÖSSE JE ÜBERWACHUNGSTUNDE 2015 BIS 2021

Durchschnitt aller Gemeinden



! Regelmäßige Verkehrsüberwachung senkt die Anzahl der Geschwindigkeitsverstöße pro Messstunde deutlich und dauerhaft!

■ OHNE TECHNISCHE RÜSTZEITEN (BEREINIGTE BERECHNUNG)

■ MIT TECHNISCHEM RÜSTZEITEN

2. FLIESSENDER VERKEHR MESSTECHNIKEN IM EINSATZ

TECHNOLOGIEN

- > Traffistar S350 der Firma Jenoptik
- > Einseitensensor ES 3.0/ES 8.0 der Firma Kistler
- > PoliScan FM1 der Firma Vitronic
- > Semistationäre Messanlage der Firma Jenoptik



! verfügen über Bauartzulassung
der PTB & Eichung, die mit
Eichschein besiegelt ist

2. FLIESSENDER VERKEHR

VORSTELLUNG SEMISTATION „BEPPI“

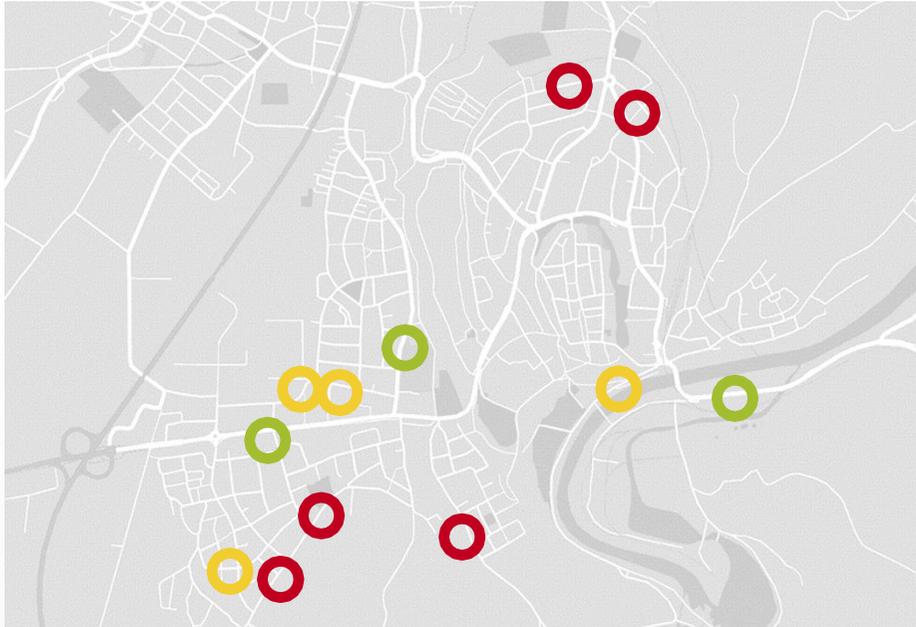
- > **Praktisch:** kombiniert die Vorzüge der stationären und mobilen Geschwindigkeitsüberwachung & ist in einen Kfz-Anhänger integriert
- > **Flexibel:** schnelle Einsatzbereitschaft & ideal für den temporären Einsatz (1-7 Tage)
- > **Effizient:** minimaler Personalaufwand
- > **24/7:** zeichnet rund um die Uhr Geschwindigkeitsverstöße auf
- > **Autonom:** stellt keinerlei Anforderungen an lokale Infrastruktur
- > **Mehrzielfähigkeit:** Erfassung sämtlicher Fahrzeuge im Messbereich über alle Fahrspuren hinweg
- > **Sicher:** geschützt gegen Vandalismus



Der Zweckverband stellt „Beppi“ kostenlos seinen Kommunen zur Verfügung, behält aber die Verwarnungs- und Bußgelder ein

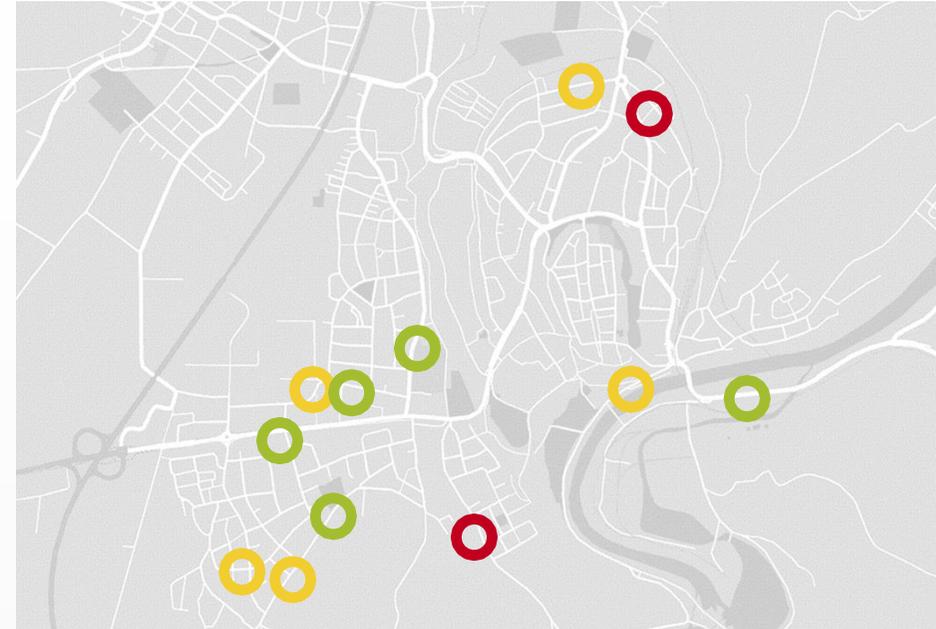
2. FLIESSENDER VERKEHR

GEFAHRENPUNKTE ERKENNEN & ENTSCHÄRFEN MIT a.res ANALYTICS



VORHER

Es wurde an 5 Messstellen – erkennbar an den roten Punkten – die zulässige Höchstgeschwindigkeit oft und in hohem Maße überschritten.



NACHHER

Durch gezielte und verstärkte Tempokontrollen reduzierte sich die Zahl der Geschwindigkeitsverstöße deutlich.

Ein Jahr später mussten nur noch 2 von 5 Messstellen als Gefahrenpunkte eingestuft werden.

2. FLIESSENDER VERKEHR ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

- > **3 Dialogdisplays:** Miete inkl. Auf- Abbau pro Monat 200,- Euro (jeder weitere Monat 150,- Euro)
- > **Banner:** zum Start der Überwachung 2 kostenlose Banner, Bestellung weiterer Banner zum Einkaufspreis





TEIL 3: RUHENDER VERKEHR

3. RUHENDER VERKEHR FALSCHES PARKEN: EINE UNTERSCHÄTZTE GEFAHR



- > BEI **80 PROZENT ALLER EINSATZFAHRTEN** VERLIEREN RETTUNGSKRÄFTE WERTVOLLE ZEIT, WEIL „KEIN DURCHKOMMEN“ IST.
- > DIE HINDERNISSE SIND HIER VOR ALLEM IM RUHENDEN VERKEHR ZU FINDEN: ZUGEPARKTE FEUERWEHRZUFAHRTEN, RETTUNGSWEGE ODER GEDANKENLOSES „WILDPARKEN“ AN KREUZUNGEN UND IN ENGEN GASSEN KOSTEN IM EXTREMFALL MENSCHENLEBEN.

3. RUHENDER VERKEHR AKTIONEN

GELBE KARTEN

- > falls gewünscht zum Start der Überwachung, um Bürger zu informieren
- > in der Regel 14 Tage lang



GRÜNE KARTEN

- > Sonderaktion für Richtigparker
- > z. B. zum Tag der Verkehrssicherheit, vor Weihnachten oder am Valentinstag
- > positives Feedback der Bürger – persönlich, per Mail und telefonisch

3. RUHENDER VERKEHR AKTIONEN

SONDERAKTIONEN Pressespiegel Überblick

Menü Q

Süddeutsche Zeitung

Meine SZ | SZ Plus | Ukraine | Energiekrise | Midterms | Politik | Wirtschaft | Meinung | Panorama | Sport | München

Home > Bayern > Bayern > Verkehr in Bayern > Bayern: Gummibärchen für Richtigparker: Freizeits in der Region | Markt & Mischel | elektronica 2022

Home / Region / Cham

Mitten in Bayern

Warum Parkwächter am Samstag Gummibärchen verteilen

18. Juni 2022, 14:36 Uhr | Leszeit: 1 min



Gummibärchen statt Knöllchen: Am Samstag könnten Autofahrer in etlichen Gemeinden Bayerns eine süße Überraschung unter dem Scheibenwischer finden. (Foto: Martin Gerten/picture alliance/dpa)

Wer falsch parkt, bekommt eine Strafe, logisch. Und wer richtig parkt? Kriegt an diesem Samstag Süßigkeiten - zumindest in 63 bayerischen Gemeinden.

Mittelbayerische PLUS ab 0,99 € / Monat JETZT KOSTENLOS

Home Region Sport Bayern Deutschland & Welt Themenwelten Junge Leser Fotos Videos

Home / Region / Cham

AKTION

Gelbe Rosen für Rodings Richtigparker

Von Bastian Schreiner
14. Februar 2019
16:46 Uhr

Der Zweckverband Kommunale Verkehrssicherheit bedankt sich zum Valentinstag in Roding mit einer besonderen Geste.



Rose statt Knöllchen gab es in der Paul-Gerhardt-Straße. Foto: Schreiner

RODING. Verkehrsüberwacher als Rosenkavaliere: Zum Valentinstag hat sich der Zweckverband Kommunale Verkehrssicherheit Oberpfalz, der seit rund einem Jahr den ruhenden wie fließenden Verkehr im Rodinger Stadtgebiet überwacht, etwas Besonderes ausgedacht: Wer richtig parkt bekommt am 14. Februar eine Rose als

ANZEIGE



NABBURG OBERPFALZ

06.12.2019 - 16:00 Uhr

Süße Überraschung vom Zweckverband für Kommunale Verkehrssicherheit

Einige haben skeptisch geguckt, als die Mitarbeiter des Zweckverband Kommunale Verkehrssicherheit etwas unter den Scheibenwischer steckten. Dann lächelten sie aber: Im gesamten Gebiet wurden 6000 Schoko-Nikoläuse an Richtig-Parker verteilt.



Jedem Richtig-Parker steckten Alfred Ligensa und Andrea Gering vom Zweckverband Kommunale Verkehrssicherheit Oberpfalz einen Schoko-Nikoläuse und eine Postkarte unter den Scheibenwischer.

BR24 Bayern Krieg in der Ukraine Alles zu Energie Coronavirus #Faktenfuchs Sport Wirtschaft Wissen Kultur

BAVARN



13.06.2022, 11:46 Uhr

Richtigparker werden mit Gummibärchen belohnt

Richtigparker werden mit Gummibärchen belohnt

Normalerweise schreiben die Mitarbeiter des Zweckverbands Kommunale Verkehrssicherheit Straftzettel in den Kommunen in Nord- und Ostbayern. In dieser Woche verteilen sie Süßigkeiten - an Autofahrer, die ihre Fahrzeuge korrekt abstellen.

3. RUHENDER VERKEHR ELTERNHALTESTELLEN



- > bisher 13 Gemeinden mit Elternhaltestellen: Regenstauf, Marktredwitz/Ortsteil Brand, Parsberg, Alteglofsheim, Kallmünz, Feucht, Hemau, Zeitlarn, Pettendorf, Langquaid, Pyrbaum, Bad Abbach & Neustadt a.d. Waldnaab





TEIL 4:

KOMMUNALER ORDNUNGSDIENST

4. KOMMUNALER ORDNUNGSDIENST WARUM NOTWENDIG?

WARUM EIN KOMMUNALER ORDNUNGSDIENST?



- > ohne Regeln funktioniert ein Zusammenleben nicht – die meisten Bürger halten sich verantwortungsvoll daran, doch es gibt auch diejenigen, die das nicht tun
- > viele Ordnungsverstöße werden aktuell nicht geahndet
- > durch Präsenz und Handeln leistet das Ordnungsdienst-Team einen wichtigen Beitrag zur Verbesserung der öffentlichen Ordnung und Sauberkeit

4. KOMMUNALER ORDNUNGSDIENST AUFGABEN

WAS **MACHT** DER KOMMUNALE ORDNUNGSDIENST?



- > **HINSCHAUEN:** Das Ordnungsdienst-Team sieht hin, wo viele es nicht tun ...
- > **HANDELN:** ... und spricht an oder schreitet ein, wenn notwendig.
Unter Umständen wird auch ein Ordnungswidrigkeitenverfahren eingeleitet
- > **HELFEN:** Zudem steht das Team des Kommunalen Ordnungsdiensts den Bürgern unterstützend zur Seite – bei Fragen, Anliegen, Sorgen oder in Notlagen.

TEIL 5: SONSTIGE ANGEBOTE

5. SONSTIGE ANGEBOTE KNOTENPUNKTMESSUNGEN

- > Zweckverband verfügt über **20 Verkehrszählmessgeräte** (TOPO) der Firma RTB
- > um an Örtlichkeiten die Verkehrsstärke und gefahrenen Geschwindigkeiten zu erfassen und auszuwerten (ohne Ahndung)
- > Durchführung bisheriger Verkehrszählungen nur an jeweils einer Örtlichkeit



WARUM SINNVOLL?

- > genaue Bestimmung der Verkehrsstärke, des Verkehrsaufkommens und -flusses
- > wichtig für weitere Verkehrsplanungen

BISHER MESSUNGEN BISHER IN:

- > Amberg, Lappersdorf, Obertraubling und Regenstauf

5. SONSTIGE ANGEBOTE

LEHRGANG KOMMUNALES MOBILITÄTSMANAGEMENT

ALLGEMEINE INFOS

- 1. Modul des Lehrgangs = online; 2 Modul des Lehrgangs = in Präsenz
- Kosten für den Lehrgang: 1.300 Euro

GRUNDLAGENMODUL 1

- zusammen mit Virtueller Hochschule Bayern
- Inhalte örtlich und zeitlich flexibel bearbeitbar
- Zeitraum: März bis Juni 2023
- Abschluss mit Seminararbeit

VERTIEFUNGSMODUL 2

- in Präsenz
- erfahrene Mobilitätsexperten*innen berichten aus der Praxis
- offener Austausch zu verschiedenen Konzepten
- Dauer: 2 Tage (im September 2023)



5. SONSTIGE ANGEBOTE

LEHRGANG KOMMUNALES MOBILITÄTSMANAGEMENT

ZIELGRUPPE

Fachlich Interessierte sowie kommunale Mitarbeiter, die in ihrer Kommune/Region für das Thema Mobilität zuständig sind (oder sein werden) und sich fit die Zukunft machen möchten.

INHALTE

- > Grundlagen des Mobilitätsmanagements
- > Mobilitätssicherung in ländlichen Regionen
- > über Trends, Mobilitätsbedürfnisse, Chancen und Herausforderungen
- > konkrete Handlungsansätze und Entwicklung von individuellen Strategien
- > Möglichkeiten der Finanzierung von Mobilitätskonzepten, auch für kleine Kommunen
- > Gruppenübungen, praxisnahe Beispiele und offene Diskussionen





TEIL 6:

SIE WOLLEN MIT UNS ZUSAMMENARBEITEN?

6. SIE WOLLEN MIT UNS ZUSAMMENARBEITEN? UNTERSCHIED ZU ANDEREN ANBIETERN



- > Ihr Ansprechpartner ist eine Behörde
- > anders als private Anbieter keine Gewinnerzielungsabsicht
- > kein zusätzlicher Personal-/Verwaltungsaufwand in der Gemeinde
- > Arbeitsplätze aus der Region für die Region
(eigenes fest angestelltes Personal mit fairer Vergütung)
- > alle Außendienstmitarbeiter sind durch die Bayerische
Verwaltungsschule zertifiziert
- > alle eingenommenen Verwarn- und Bußgelder gehen zu
100 Prozent an die Kommunen

6. SIE WOLLEN MIT UNS ZUSAMMENARBEITEN? SO FUNKTIONIERT'S

1. „Antrag“ an Zweckverband
2. Beschluss über den Beitritt bzw. Abschluss einer Zweckvereinbarung
(Muster-Beschluss kann zur Verfügung gestellt werden)
3. Beschluss der Verbandsversammlung (jeweils im Frühjahr und Herbst)
4. Genehmigung durch die Regierung der Oberpfalz
5. Bekanntmachung im Regierungsamtsblatt der Oberpfalz
6. Gemeinsame Festlegung der Überwachungsgebiete:
Wo wird überwacht, mit welcher Priorisierung?
Wie viele Stunden soll überwacht werden?
7. Gemeinsames Begehen der Messstellen
8. Vereinbarung mit der Landespolizei
9. Start der Verkehrsüberwachung
10. Zeitraum der Überwachung



6. SIE WOLLEN MIT UNS ZUSAMMENARBEITEN? UNSERE PREISE IM ÜBERBLICK

Gültig seit Januar 2022:

	MITGLIEDSCHAFT	ZWECKVEREINBARUNG
RUHENDER VERKEHR		
Überwachungsstunde	50,00 €/Stunde	65,00 €/Stunde
Sachbearbeitung	11,00 €/Fall	13,00 €/Fall
FLIESSENDER VERKEHR		
Überwachungsstunde	130,00 €/Stunde	170,00 €/Stunde
Sachbearbeitung	12,00 €/Fall	15,00 €/Fall
Dialogdisplay <i>inkl. Auf- & Abbau</i>	1. Monat 200,00 €, weiterer 150,00 €	1. Monat 250,00 €, weiterer 200,00 €
Verkehrsdatenerfassung mittels "TOPO" <i>vor Beginn der Überwachung/pro Messstelle</i>	150,00 €/Woche	220,00 €/Woche
KOMMUNALER ORDNUNGSDIENST		
Überwachungsstunde	100,00 €/Stunde	
Sachbearbeitung	15,00 €/Fall	



Keine Mehrwertsteuer

6. SIE WOLLEN MIT UNS ZUSAMMENARBEITEN? ANPASSUNG VON BUCHUNGSTUNDEN



- > Die Kommunen teilen uns 1x pro Jahr, spätestens im November, ihre monatlichen Buchungsstunden für das darauffolgende Jahr mit.
- > Eine Reduzierung der mitgeteilten, monatlichen Buchungsstunden kann nur mit nachfolgenden Vorlaufzeiten erfolgen:
 - > Reduzierung um bis **zu 10 %**: mindestens **1 Monat vorher**
 - > Reduzierung um bis **zu 25 %**: mindestens **2 Monate vorher**
 - > Reduzierung um bis **zu 50 %**: mindestens **3 Monate vorher**
 - > Reduzierung um bis **zu 100 %**: mindestens **6 Monate vorher**

HABEN SIE NOCH FRAGEN?

WIR FREUEN UNS AUF DIE ZUSAMMENARBEIT!





**Zweckverband Kommunale
Verkehrssicherheit Oberpfalz**

Simone Reinhardt
Kommissarische Geschäftsführerin

Emailfabrikstraße 13, 92224 Amberg
Tel.: +49 (0) 96 21 / 7 69 16 – 11
Geschaeftsleitung@zv-kvs.de
www.zv-kvs.de